



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت کار و امور اجتماعی

## برنامه درسی

**نام شغل : راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه**

**گروه برنامه ریزی درسی: عمران (راه)**

**تاریخ شروع اعتبار: ۸۸/۱/۱**

**کد شغل: ۹-۸۵/۹۲/۱/۱**

معاونت پژوهش و توسعه: تهران-خیابان آزادی- نیش  
چهارراه خوش- سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور-  
معاونت پژوهش و توسعه

تلفن: ۶۶۹۴۱۵۱۶ فاکس: ۶۶۹۴۱۲۷۲  
EMAIL: INFO@IRANTVTO.COM

از کلیه صاحب‌نظران  
تقاضا دارد پیشنهادات و  
نظرات خود را درباره  
این سند آموزشی به  
نشانی‌های مذکور اعلام  
نمایند.

دفتر پژوهش و برنامه ریزی درسی: تهران- خیابان  
آزادی- نیش چهارراه خوش- سازمان آموزش فنی و  
حرفه‌ای کشور- دفتر پژوهش و برنامه ریزی درسی  
تلفن: ۶۶۴۲۷۶۹۴ و ۶۶۹۴۴۱۱۹ و ۶۶۹۴۴۱۲۰  
فاکس: ۶۶۹۴۴۱۱۷  
EMAIL: DEVELOP@IRANTVTO.COM



<b>تعریف مفاهیم سطوح یادگیری</b>	
آشنایی: به مفهوم داشتن اطلاعات مقدماتی/شناسایی: به مفهوم داشتن اطلاعات کامل/ اصول: به مفهوم مبانی مطالب نظری/ توانایی: به مفهوم قدرت انجام کار	
<b>مشخصات عمومی شغل (براساس کاربرد صفر)</b>	
راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه کسی است که بتواند پس از طی دوره آموزشی از عهده شناخت محیط کار و تحویل و تحول و بازرسی فنی خودرو و اخذ اطلاعات مربوط به پرواز و انجام عملیات و مأموریت برآید .	
<b>ویژگی های کارآموزورودی (براساس کاربرد ۱۱)</b>	
حداقل میزان تحصیلات : سوم راهنمایی	
حداقل توانایی جسمی: کاملاً سالم	
مهارت های پیش نیاز این استاندارد: گواهینامه پایه ۲	
<b>طول دوره آموزشی (براساس کاربرد ۶ و ۱۳)</b>	
طول دوره آموزش	: ۱۵۰ ساعت
- زمان آموزش نظری	: ۴۷ ساعت
- زمان آموزش عملی	: ۳۸ ساعت
- زمان کارآموزی در محیط کار	: ۶۵ ساعت
- زمان اجرای پروژه	: -- ساعت
- زمان سنجش مهارت	: -- ساعت
<b>روش ارزیابی مهارت کارآموز (براساس کاربرد ۷)</b>	
۱- امتیاز سنجش نظری (دانش فنی): ۲۵٪	
۲- امتیاز سنجش عملی : ۷۵٪	
۲-۱- امتیاز سنجش مشاهده ای: ۱۰٪	
۲-۲- امتیاز سنجش نتایج کار عملی: ۶۵٪	
<b>ویژگیهای نیروی آموزشی (براساس کاربرد ۱۲)</b>	
حداقل سطح تحصیلات :	
تکنیسین یا فوق دیپلم فنی مکانیک که دارای کارت مربیگری رشته مربوطه نیز باشد .	









سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور

نام شغل: راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه

کاربرگ شماره ۶

اهداف و ریزبرنامه درسی

زمان آموزش			شرح	شماره
جمع	عملی	نظری		
۸	۳	۵	<p>توانایی شناخت محیط کار</p> <p>۱-۱ شناسایی محوطه فرودگاه</p> <p>- باند پرواز</p> <p>- محل امنیت و نگهداری هواپیما</p> <p>- محل نگهداری خودروها</p> <p>۱-۲ آشنایی با انبارهای بار</p> <p>۱-۳ آشنایی با ترمینالها</p> <p>۱-۴ شناسایی خطوط حرکت خودروها در فرودگاه</p> <p>- حرکت از محل خطوط مخصوص خودروها</p> <p>۱-۵ آشنایی با محلهای تعمیرگاهی و سوخت گیری و پارک خودروها</p> <p>۱-۶ شناسایی با محیط های اداری فرودگاه جهت جابجایی پرسنل فرودگاه</p> <p>- جابجا کردن پرسنل فرودگاه از محلهای اداری به مقصد های مورد نظر</p> <p>۱-۷ آشنایی با انواع هواپیماها و ابعاد آنها</p>	



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور

نام شغل: راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه

کاربرگ شماره ۶

اهداف و ریزبرنامه درسی

زمان آموزش	شرح	شماره
------------	-----	-------

جمع	عملي	نظري		
۱۸	۶	۱۲	<p><b>توانايي تحويل و تحول و بازرسي فني</b>  <b>وسيله نقليه</b></p> <p>۲-۱ شناسايي انواع فرمهاي تحويل و تحول و چك ليست هاي مربوطه به خودرو - استفاده از انواع فرمهاي تحويل و تحول</p> <p>۲-۲ - پرکردن چك ليست هاي خودرو آشنايي با مراحل تحويل وسيله نقليه</p> <p>۲-۳ آشنايي با مراحل تحويل گرفتن شيفت از شيفت قبلي</p> <p>۲-۴ شناسايي اصول تحويل گرفتن وسيله نقليه</p> <p>۲-۵ شناسايي اصول تحويل گرفتن شيفت - تحويل گرفتن شيفت از شيفت قبلي</p> <p>۲-۶ شناسايي اصول تحويل دادن شيفت - تحويل دادن شيفت بعدي</p> <p>۲-۷ آشنايي با سيستم هاي مختلف خودرو و نگهداري آنها</p> <p>- موتور</p> <p>- شاسي</p> <p>- انتقال قدرت</p> <p>- ترمز</p> <p>- فرمان</p> <p>- سوخت رساني</p> <p>- الكتريكي</p> <p>۲-۸ شناسايي اصول بازديدهاي قبلي از روشن كردن ، در حين كار و بعد از كار خودرو</p> <p>- انجام بازديد قبل از روشن كردن خودرو</p> <p>- كنترل خودرو در حين انجام كار</p> <p>- بازديد خودرو بعد از انجام كار</p> <p>۲-۹ آشنايي كلي با عيوب خودرو</p> <p>- گرم كردن خودرو</p> <p>- دقت فشار روغن</p> <p>- صدای ياتاقان</p> <p>- خرابي تسمه ها</p>	



سازمان آموزش فني و حرفه‌ای کشور

نام شغل: راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه

کاربرگ شماره ۶

اهداف و ریزبرنامه درسی

زمان آموزش			شرح	شماره
جمع	عملي	نظري		

۳۲	۱۶	۱۶	<p>توانایی اخذ اطلاعات مربوط به پرواز و انجام عملیات و ماموریت</p> <p>مربوطه</p> <p>۳-۱ شناسایی اصول نحوه کسب اطلاعات لازم از جداول پروازها و مقام بالاتر</p> <p>- کسب اطلاعات لازم از جداول پروازها و مقام بالاتر</p> <p>۳-۲ شناسایی انواع فرمهای دستور کار و مراحل انجام دستور</p> <p>- تحویل گرفتن دستور کار و انجام مسئولیت محوله</p> <p>۳-۳ شناسایی انواع وسایل ارتباطی و کار با آنها</p> <p>- بی سیم</p> <p>- تلفن ثابت</p> <p>- تلفن همراه</p> <p>- آلامهای مخصوص</p> <p>۳-۴ شناسایی اصول انجام عملیات به صورت کامل و دقیق</p> <p>- انجام عملیات محوله</p> <p>۳-۵ آشنایی با محل و نحوه استقرار خودرو جهت انجام عملیات محوله</p> <p>۳-۶ شناسایی شناخت انواع فرمهای مربوط به انجام عملیات و تهیه گزارش</p> <p>- تکمیل فرمهای مربوط به عملیات و تهیه گزارش</p> <p>۳-۷ آشنایی با مراحل برگشت به مکان اصلی خودرو و آمادگی جهت انجام عملیات بعدی</p>
----	----	----	---



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور

نام شغل: راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه

کاربرگ شماره ۶

اهداف و ریزبرنامه درسی

زمان آموزش			شرح	شماره
جمع	عملی	نظری		
		ی		

۵	۳	۲	<p>توانایی بازرسی و کنترل درستی انجام کار</p> <p>۷-۱ آشنایی با نحوه کار خودرو و تجهیزات مربوطه و بروز اشکالات احتمالی حین کار</p> <p>۷-۲ شناسایی رفع اشکالات احتمالی در حین کار</p>	۷
---	---	---	---	---



سازمان آموزش فنی و حرفه‌ای کشور

نام شغل: راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه

کاربرگ شماره ۶

اهداف و ریزبرنامه درسی

زمان آموزش	شرح		شماره
جمع			عملی



		ی		
۴	۲	۲	<p>توانایی تحلیل تحولات فناوری و روشهای کار</p> <p>۹-۱ آشنایی با روشهای کار معمول و سنتی</p> <p>۹-۲ آشنایی با ماشین آلات و روشهای جدید و به روز</p> <p>۹-۳ آشنایی به روشهای دستیابی به اطلاعات و به روز</p>	۹











سازمان آموزش فنی و حرفه ای کشور

نام شغل : راننده وسایل نقلیه سبک فرودگاه

کاربرگ شماره ۹

منابع و نرم افزارهای آموزشی

شرح	ردیف
مراجعه به سایتهای اینترنتی و جزوات آموزشی	۱